

MOTOR & RUEDAS

MAGALLANES
¡La revista que te mueve!

Año 1 - Edición N° 3
Punta Arenas, 2026

REGIÓN DE MAGALLANES Y ANTÁRTICA CHILENA

DFSK

NEW PICK UP D1

**UN NUEVO ESTILO
MÁS EQUIPADO**



La NEW DFSK D1 incorpora una actualización en diseño, tecnología y equipamiento para posicionarse como una alternativa competitiva dentro del mercado chileno de camionetas. **Página 3**

Transworld
Supply

MAXUS



**ES MAXUS
ES HEAVY**

CAPACIDAD, POTENCIA Y TECNOLOGÍA PARA ENFRENTAR CADA DESAFÍO.

COTIZA AHORA

MÁS
VEHÍCULOS

MÁS
POR HACER



ESCANEA EL QR
Y DESCUBRE
TODO LO QUE
PUEDES HACER
CON MAXUS.

@TWSAUTOS

TWSAUTOS.CL

CONTENIDO




BLACKGPS

La propuesta tecnológica avanzada de para la región

PÁGS. 4 y 5



CAMBIO DE AMORTIGUADORES:

Señales que alertan su reemplazo

PGS. 6 y 7



PÁG. 8

ESCUELA DE CONDUCTORES

AVANSUR: Claves para obtener tu licencia de conducir



¿ES RECOMENDABLE CALENTAR EL AUTO

previo a su partida?

PÁG. 9



¿QUÉ ES EL DPF?

¿Se recomienda retirarlo en algunos casos?

PÁG. 12



FRENOS ABS:

Qué son y cómo funcionan

PGS. 14 y 15



PÁG. 16

START/STOP EN VEHÍCULOS

permite ahorro de combustible y disminuye el impacto ambiental



PGS. 18 y 19

¿CUÁL ES LA DIFERENCIA

entre AWD y 4WD en una SUV?

Agencia TEN Comunicación y Diseño

Dirección y Edición Periodística: Agencia **TEN**

Diseño, Diagramación y Fotografía: Jorge D. Mancilla A.

Colaboración: Denise Díaz G. Diseñadora / Sebastián Videla, Diseñador

Contactos: +56 9 6668 5811 - publicidad.agenciaten@gmail.com

MOTOR & RUEDAS
MAGALLANES
¡La revista que te mueve!

Contacto publicidad: +56 9 6668 5811
publicidad.agenciaten@gmail.com

NEW PICK UP D1

LA RENOVACIÓN INTELIGENTE QUE CONSOLIDA LAS PICK-UP EN CHILE



"En un mercado donde las camionetas pick-up representan más del 20% de las ventas nacionales, según datos de la Asociación Nacional Automotriz de Chile (ANAC), DFSK presenta NEW D1, un modelo que evoluciona en diseño, conectividad y seguridad para convertirse en una alternativa polivalente y definitiva."

Seguridad de serie para condiciones exigentes

Más que su moderna conectividad, **New D1** destaca por ofrecer un completo equipamiento de seguridad desde su versión de entrada. Incluye sensores y cámara de retroceso, cinturones de tres puntas con apoyacabezas en todas las plazas, entre otros elementos orientados a proteger a los ocupantes.

Al respecto, el **Gerente General de DFSK, Maximiliano Meyer**, asegura que "combina un diseño renovado, mayor tecnología y un equipamiento ideal para el trabajo y la vida diaria".

Eficiencia y desempeño para el día a día

New D1 apuesta por una motorización que equilibra potencia y eficiencia. Equipa motor turbodiesel M9T 2,3 L, con transmisión manual o automática y consumo mixto de hasta 12,5 km/L, ideal para todo uso.

"Tiene una **relación precio-calidad, excelente** que refuerza nuestro compromiso de seguir entregando soluciones concretas a los clientes", concluye Meyer. Para consolidar el interés con el mercado automotriz, la camioneta cuenta con una **garantía de 3 años o 100.000 km.**



MAS QUE GPS: Conectividad mejorada para el transporte en el extremo sur

La propuesta tecnológica avanzada de BLACKGPS



“La Región de Magallanes presenta desafíos logísticos excepcionales debido a sus vastas extensiones, condiciones climáticas extremas y zonas de difícil acceso. La propuesta de valor de Black GPS se convierte en una ventaja competitiva fundamental frente a estas adversidades”

En el dinámico sector de la logística y el transporte en la Región de Magallanes, Black GPS se ha consolidado como un actor clave, introduciendo soluciones tecnológicas que buscan optimizar la seguridad y el control de flotas. A través de un modelo de franquicia operado por la empresa regional Comercial Wintek Ideas SPA, la compañía ha logrado una implementación exitosa en el extremo sur.

Innovación y cobertura: El valor agregado de Black GPS

La principal propuesta de Black GPS radica en su tecnología de conectividad integral. A diferencia de los sistemas tradicionales, los dispositivos de Black GPS no solamente utilizan una tecnología que agrupa a todas las empresas de telecomunicaciones presentes en la región, sino que también cubre todas las empresas internacionales de América del Sur, permitiendo seleccionar automáticamente la mejor señal disponible sin costo alguno, lo cual ya es un ahorro en el caso del uso de las señales internacionales. Este enfoque ha permitido aumentar la cobertura regional hasta

un 95%, minimizando significativamente las denominadas “zonas oscuras” donde la señal de telefonía es inexistente.

Esta capacidad de garantizar la trazabilidad completa, incluso en condiciones desafiantes, es fundamental para empresas que operan en

zonas remotas, facilitando la seguridad en el transporte de mercancías como carne y otros insumos hacia diversos destinos.

Soporte técnico de alta respuesta y personalización

Un pilar fundamental de la propuesta de Black GPS en Magallanes es su enfoque en el soporte técnico y postventa. La empresa cuenta con personal técnico propio en la región, lo que garantiza tiempos de respuesta inferiores a las 3 horas ante cualquier requerimiento técnico, ya sea de mantenimiento, reparación o instalación. Además, esta capacidad de respuesta permite ofrecer soluciones a medida, adaptándose a las necesidades específicas de cada cliente, desde empresas de transporte de carga hasta servicios

ESTO NO ES SOLO UN GPS, es tecnología de punta que ayuda a empresas a ahorrar millones, reducir riesgos y automatizar todo lo relacionado con su flota.

CON BLACK GPS PUEDES CONTROLAR:

- Consumo de combustible
- Mantenimientos
- Seguridad y videovigilancia
- Comportamiento del conductor



BLACKGPS



Francisco Riquelme, Gerente de Wintek y representante de la marca Black GPS, junto a Manuel Espinoza único técnico autorizado de Black GPS en la región

de transporte público, turismo, rent a car y otros, pasando por opciones como el corte de corriente remoto y sensores de temperatura para el control de cargas frías, en caso de ser necesario.

Compromiso con la seguridad y la excelencia en la conducción

Más allá del control vehicular, Black GPS busca generar una cultura de conducción más responsable y segura en las rutas de la región. La implementación de dispositivos RFID permite identificar a los conductores, facilitando el desarrollo de rankings de conducción que premien las buenas prácticas, como una frenada y aceleración más suave. Esto no solo mejora la seguridad vial, sino que también tiene un impacto directo en el rendimiento económico de las empresas, al reducir costos operativos por mayor durabilidad de neumáticos y eficiencia en el consumo de combustible.

Resultados y proyección en la región

Con una base instalada de más de 170 vehículos en la región en los últimos ocho meses, BlackGPS demuestra la eficacia de su propuesta. La satisfacción del cliente ha sido un factor clave para el crecimiento de la compañía, logrando que el "boca a boca" se convierta en su principal motor de expansión, lo que

se traduce en un índice de proyección bastante alto, sustentado en la confiabilidad y robustez de su plataforma tecnológica y su robusto servicio de postventa.

Controla, ahorra y protege tu flota

La empresa garantiza un modelo de atención robusto que opera bajo tres niveles de soporte, asegurando una respuesta técnica efectiva en la región:

Respuesta ante Requerimientos: Con un equipo técnico presencial en Magallanes y apoyo adicional de 27 personas en Santiago, el tiempo de respuesta ante requerimientos técnicos — instalación, mantenimiento o reparación— es inferior a las 3 horas.

Capacitación y Apoyo: Además del servicio técnico, la compañía cuenta con personal dedicado exclusivamente a capacitaciones y soporte operativo de la plataforma, garantizando que el cliente aproveche al máximo las herramientas de gestión.

Gestión de Flota e Información en Tiempo Real: El uso de dispositivos Canbus permite una conexión directa con el computador del vehículo, entregando datos críticos como temperatura del motor, nivel de combustible, revoluciones por minuto (RPM), y alertas de frenadas o aceleraciones bruscas. Esta información es esencial para reducir costos y prolongar la vida útil de las unidades en condiciones de trabajo intensivo.

La combinación de una cobertura técnica sin precedentes, un servicio de postventa regional dedicado y herramientas de telemetría avanzada posiciona a BlackGPS como una solución integral que se adapta a las exigentes condiciones geográficas y operativas de la Región de Magallanes. La App está disponible para iOS y Android.

El control del combustible y control de flota es uno de los pilares críticos de la propuesta de Black GPS en la región, funcionando como una herramienta vital para la eficiencia operativa y la reducción de costos en la exigente geografía magallánica. Aquí te detallamos como opera Black GPS:

PRECISIÓN TÉCNICA: El sistema utiliza conexión Canbus para monitorear el nivel de combustible en tiempo real con datos de alta precisión.

OPTIMIZACIÓN OPERATIVA: Permite analizar y corregir hábitos de conducción (aceleraciones y frenadas bruscas), mejorando el rendimiento del combustible y reduciendo costos.

SEGURIDAD DE LA CARGA: Monitorea sensores de temperatura para asegurar la eficiencia en el transporte de cargas críticas o refrigeradas.

INTEGRIDAD GARANTIZADA: La instalación certificada protege los circuitos y mantiene intacta la garantía de fábrica de los vehículos.

EFICIENCIA ECONÓMICA: La combinación de un buen control de combustible, conducción responsable y gestión preventiva reduce el desgaste del motor y neumáticos, optimizando los costos de mantenimiento.





SEÑALES DE CUANDO CAMBIAR TUS AMORTIGUADORES DE TU AUTO

Aquí algunas recomendaciones:

Los amortiguadores son parte fundamental del sistema de suspensión de tu auto. Contribuyen al confort de los ocupantes del vehículo y, además, proveen protección a todas las partes del auto. Si te preguntas cuándo cambiar los amortiguadores de tu auto, en este artículo te ayudaremos a responder esa interrogante y a estar atento a ciertas señales que puedan ser indicativas de que los amortiguadores de tu auto se hallan desgastados.

Para que sirven los amortiguadores

Principalmente estos resisten los golpes y vibraciones que recibe el auto mientras circula. De esta forma, los amortiguadores no solo proveen una experiencia de viaje más cómoda para el conductor y los pasajeros ante potenciales perturbaciones en el camino, sino que también protegen el conjunto de las piezas que forman el vehículo del desgaste que podría provenir de recibir vibraciones y sacudidas constantes. Para cumplir esta

función, se encuentran emplazados entre las ruedas del auto y el chasis.

Funcionan convirtiendo la energía cinética —es decir, la energía que provee de los golpes y movimientos— en energía térmica, liberando esta última al ambiente como calor. Los amortiguadores, según su modelo, incluyen diversas cámaras separadas por válvulas y entre las que circula aceite. Así, a través de fases de expansión y compresión, absorben los impactos que recibe el vehículo,

provenientes de irregularidades en el suelo.

¿Cómo saber si debo cambiar los amortiguadores?

De acuerdo a su importante función, que hemos descrito anteriormente, es importante reemplazar los amortiguadores periódicamente. En el caso de un vehículo nuevo, se recomienda realizar el primer cambio tras recorrer 50.000

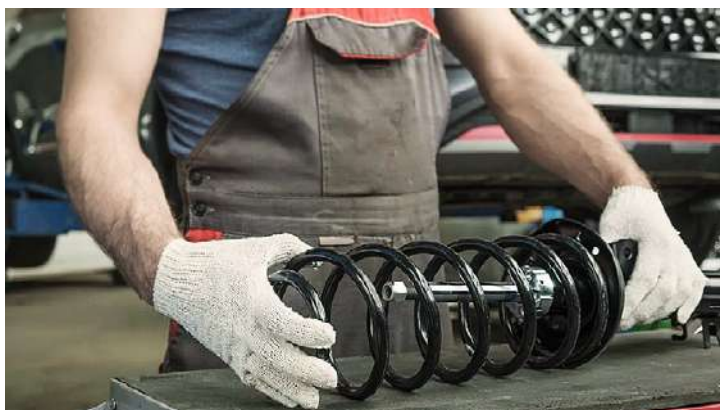
kilómetros. En los autos usados, lo aconsejado por los especialistas es reemplazar los amortiguadores cada 20.000 kilómetros recorridos.

¿Amortiguadores delanteros?

Aunque los amortiguadores traseros y delanteros cumplen la misma función, los amortiguadores delanteros son mucho más robustos. ¿Por qué? Porque deben soportar el peso del motor. Es por ello también que su vida útil tiende a ser menor que la de los amortiguadores traseros. Las recomendaciones del párrafo anterior están, por tanto, pensadas teniendo en cuenta este desgaste superior de los amortiguadores delanteros de tu auto.

¿Cómo saber si los amortiguadores cumplieron su vida útil?

La frecuencia en la que tengas que reemplazar los amortiguadores de tu vehículo puede variar según el



tipo de uso que le des o la calidad de los caminos por los que circules. Por ello, además de tener en cuenta la cantidad total de kilómetros recorridos, es muy útil estar atentos a ciertas señales que dan cuenta de que los amortiguadores han comenzado a deteriorarse. Algunas de ellas son las siguientes:

El auto rebota demasiado: este efecto es evidente para el conductor y los pasajeros, que no tendrán un viaje cómodo y, ante cualquier imperfección en el camino, sentirán las oscilaciones del vehículo.

Las ruedas se desgastan de forma anormal: si notas cualquier tipo de diferencia en el desgaste progresivo de tus neumáticos, quizás la razón sea que los amortiguadores ya no están funcionando como deberían.

Hay pérdidas de aceite en las cercanías de las ruedas: esto puede ser indicativo de que el aceite que llega al suelo proviene de los amortiguadores. Si estos dispositivos no cuentan con el nivel de aceite y la presión adecuados, no funcionarán correctamente.

Comportamiento extraño del vehículo al transitar por curvas, sortear baches o efectuar frenadas fuertes: si notas que tu auto efectúa movimientos u oscilaciones extrañas a la hora de enfrentar imprevistos de este tipo en la ruta, la razón puede residir en que los amortiguadores están desgastados.

Cómo alargar la vida útil de los amortiguadores

Aunque el desgaste es inevitable, seguir ciertas prácticas puede prolongar la vida útil de los amortiguadores:

Conducción suave: evitar frenazos bruscos, aceleraciones repentinas o subir baches a velocidades altas es la receta para no deteriorar los componentes de la suspensión.

Mantenimiento de los neumáticos: llevar la presión adecuada también va a reducir el estrés sobre la suspensión. Además, si apareciera desgaste irregular en las ruedas, podremos darnos cuenta de forma anticipada que existe algún tipo de avería en la suspensión.



Como puedes ver, los amortiguadores de tu auto no solo son importantes para el cuidado del vehículo y para el bienestar de los pasajeros que lo ocupan, sino que también son muy relevantes a

la hora de conducir con seguridad, puesto que, al formar una pieza clave del sistema de suspensión del auto, te permiten tener un mejor control del auto ante imprevistos en el camino.

¡TEJIDOS RESISTENTES Y ABRIGADOS PARA TUS DÍAS DE TRABAJO!



Corte regular, repelente al agua duradero con revestimiento de cera. Bolsillos inferiores con solapa de doble entrada. Bolsillo en el pecho. Forro interior para guardar objetos.



Consulta por colores, tallas y unidades disponibles en tienda, prefiere calidad, ¡Prefiere Dickies!

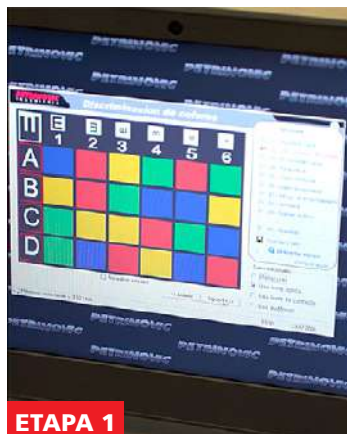
- VISÍTANOS EN MANZANA 4A, LOCAL 1
- Módulo Central Zona Austral, local 34 y 35

WhatsApp: +56 9 4490 2373



La clave para obtener o renovar tu licencia de conducir en Magallanes en la **ESCUELA DE CONDUCTORES AVANSUR**.

DOMINANDO EL EXAMEN Psicosensométrico



ETAPA 1



ETAPA 1



ETAPA 4

Obtener o renovar la licencia de conducir es un trámite fundamental para miles de ciudadanos, y uno de los filtros más importantes en este proceso es el riguroso examen psicosensométrico. Lejos de ser un simple trámite administrativo, esta evaluación mide capacidades críticas como la visión, la coordinación motora y los tiempos de reacción, garantizando que el conductor esté plenamente apto para enfrentar las exigencias del tránsito diario.

En la región de Magallanes, la Escuela de Conductores Avansur cuenta con tecnología de punta y equipamiento especializado para simular y entrenar a sus alumnos en cada una de las etapas de este examen. Guiados por el instructor Alejandro San Martín, los futuros conductores pueden conocer y practicar con el sistema American Test System, asegurando el éxito en su paso por el Gabinete Psicotécnico municipal.

Las 4 etapas clave del examen psicosensométrico

El simulador profesional disponible en Avansur reproduce fielmente las pruebas exigidas por la autoridad, dividiéndose en cuatro grandes fases técnicas:

1. PRIMERA ETAPA:

Examen Visual Integral

Mediante un equipo óptico especializado, se evalúan múltiples parámetros de la salud visual del conductor, fundamentales para la anticipación y lectura del entorno vial:

- **Agudeza visual:** Capacidad de distinguir detalles finos a distancia.

- **Discriminación de colores:** Identificación correcta de señales y luces del semáforo.

- **Profundidad visual y Foria visual:** Percepción tridimensional y alineación ocular.

- **Visión nocturna y Visión encandilada:** Desempeño visual en condiciones de baja luminosidad y recuperación ante destellos de luces altas.

- **Perimetría:** Evaluación del campo visual periférico.



ETAPA 2

2. SEGUNDA ETAPA:

Test Punteado (Precisión)

Esta fase mide la estabilidad y precisión motora del postulante.

Utilizando un puntero especial, el alumno dispone de 30 segundos para recorrer una bandeja circular procurando registrar la menor cantidad de aciertos de error (contactos indebidos con las zonas de aislamiento), simulando el control milimétrico que requiere el volante ante situaciones imprevistas.



ETAPA 3

3. TERCERA ETAPA:

Test de Palanca (Coordinación y Trazado)

Un ejercicio de alta exigencia psicomotriz donde el conductor debe completar un recorrido continuo utilizando un sistema de palancas mecánicas durante un tiempo límite de 60 segundos. El sistema evalúa la capacidad multitarea del postulante, midiendo los tiempos por tramo e penalizando si la guía se desvía hacia zonas prohibidas o si el usuario se detiene indebidamente.

4. CUARTA ETAPA:

Test de Reactimetría (Tiempo de reacción)

La velocidad de respuesta ante estímulos repentinos es vital para prevenir accidentes de tránsito. En esta fase, el alumno utiliza una pedalera y botonera para responder ante estímulos visuales (luces simples y complejas).

Capacítate con los expertos en Punta Arenas

Enfrentar el examen psicosensométrico sin preparación previa puede generar tensiones innecesarias o derivar en un rechazo en el gabinete municipal. Familiarizarse con las máquinas, comprender los tiempos y corregir pequeños detalles de coordinación motora marca una diferencia sustancial.



Nuevo **MIGHTY EX11 FULL 3.9**



Carga seca
para 12 pallets



Puerta
lateral



Plataforma
hidráulica

Comercializadora de Autos Ltda.
Croacia 1395



LA CASA DEL RODAMIENTO

Since 1978



- **RODAMIENTOS**
- **RETENES**
- **CORREAS**

Koyo



NTN



¡Las mejores marcas
en un sólo lugar!



casadelrodamiento@hotmail.com / 61-2 22 08 25 / +56 9 7969 3217 / Monseñor Fagnano N°131





CAMPAÑA TAKATA:

*revisa tu vehículo,
y protege a tu familia*



¿Por qué importa?

El **airbag** es el componente que actúa cuando ya no hay tiempo de reaccionar. Los airbags fabricados por el proveedor Takata usan un compuesto que, con los años y la exposición a humedad y cambios de temperatura, puede degradarse y desplegarse con más fuerza de la diseñada.

No es una falla que se note manejando. Por eso la revisión es preventiva: es la única forma de saberlo antes de que importe.

El compromiso de Toyota

Toyota identificó cada unidad potencialmente afectada y realiza el reemplazo del componente totalmente gratis: repuesto original, mano de obra e instalación, sin importar los años del vehículo ni si eres el primer o tercer dueño.

¿Qué vehículos califican?

La campaña Takata alcanza a vehículos fabricados aproximadamente entre 2001 y 2018, en distintos modelos y lotes de producción.

Pero el año por sí solo no define nada: dos autos del mismo modelo y año pueden tener un resultado distinto, porque depende del lote exacto del componente instalado. El VIN es el único dato que lo confirma.

 **Alerta de Seguridad**

 **Alerta de Seguridad**

¿Cuál es el riesgo de no cambiar tus airbags defectuosos?

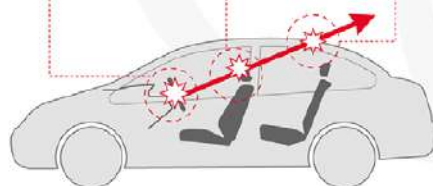
Fuente: <https://www.sernac.cl/prensa/618/web-article-59177.html>



Conoce la alerta del SERNAC



Hay más de 46.000 vehículos con airbags defectuosos



Escanea aquí si quieres conocer más acerca de nuestro llamado a revisión Takata.

Sabemos que tu Toyota patente

XX · XX · XX
CHILE

podría ser uno de ellos



Escanea y confirma

Si tu patente coincide, escanea y agenda gratis tu cambio de airbags.



Contáctanos

+56 9 5402 7767
cvejar@autoyo.net
Av. Costanera 029

 atencionalcliente@toyota.cl

 800 004 300

 atencionalcliente@toyota.cl

 800 004 300

Cómo verificarlo en 2 minutos

1 Ubica tu VIN (17 dígitos):

base del parabrisas por el lado del conductor, marco de la puerta del conductor o tu permiso de circulación.

2 Ingrésalo en toyota.cl/posventa/alerta-de-seguridad y agenda ahí mismo si tu vehículo califica.



VERIFICA TU VIN hoy y agenda tu mantención con nosotros.
toyota.cl/posventa/alerta-de-seguridad

• +56 9 5402 7767 | Av. Costanera 029 | cvejar@autoyo.net

TOYOTA

Autocenter, todo el año

Una campaña protege una pieza. La mantención preventiva protege el auto completo. En Autocenter trabajamos con repuestos y accesorios genuinos y procedimientos según estándar de fábrica, para que cada kilómetro sea seguro.

**AUTOMOTORA
MAGALLANES**

AUTOMOTORA MAGALLANES

Servicio

NOS TRANSLADAMOS

NUESTRO SERVICIO TÉCNICO CAMBIA DE UBICACIÓN

AHORA NOS ECONTRAMOS EN

AV. COSTANERA DEL ESTRECHO 029

SERVICE **ANDES TWS**

AGENDE SU MANTENCION

+569 4423 9607 REPCIONSERVICIO@AUTMAG.COM
@AUTOMOTORAMAGALLANES AUTOMOTORA MAGALLANES LTDA.

¡TE ESPERAMOS EN **NUESTRA NUEVA UBICACIÓN!**

GRACIAS POR TU PREFERENCIA 🙌👍

¿QUÉ ES EL DPF?

y por qué algunos conductores deciden retirarlo

**Radiografía del filtro de partículas diésel:
el guardián invisible de las emisiones que genera un
intenso debate en el mundo automotor.**

IMAGEN REFERENCIAL DE UN DPF



El parque automotor diésel enfrenta un debate constante en torno a un componente clave para el control de emisiones: el DPF (por sus siglas en inglés, Diesel Particulate Filter), conocido en español como Filtro de Partículas Diésel. Su función principal es retener y eliminar las nocivas partículas de hollín generadas durante la combustión del diésel antes de que salgan al exterior a través del tubo de escape.

Sin embargo, a pesar de ser un elemento fundamental para cumplir con las normativas ambientales, muchos automovilistas optan por anularlo o retirarlo. **¿Qué es exactamente este dispositivo, cómo opera y cuáles son los motivos detrás de esta controvertida práctica?** A continuación, te mostramos los detalles.

¿Qué es el DPF y cómo funciona?

El DPF es un dispositivo integrado en el sistema de escape de los vehículos diésel modernos —especialmente obligatorio a partir de la normativa Euro 5— diseñado para capturar hasta el 95% de las partículas sólidas y hollín microscópicas que producen estos motores.

Físicamente, consiste en una estructura cerámica con un diseño de canales alternativamente abiertos

y cerrados que fuerzan a los gases de escape a pasar a través de las paredes porosas, reteniendo el hollín.

Como el filtro tiene una capacidad de almacenamiento limitada, cuenta con un proceso automático de autolimpieza llamado regeneración. Este proceso ocurre cuando el vehículo circula a altas revoluciones (generalmente en carretera) durante un tiempo prolongado, lo que eleva la temperatura de los gases de escape hasta alcanzar los 600 °C, quemando las partículas acumuladas y convirtiéndolas en cenizas finas.

¿Por qué algunos conductores retiran el DPF?

A pesar de su gran utilidad ecológica y de protección a la salud pública, el DPF puede convertirse en una fuente de dolores de cabeza mecánicos y económicos para los propietarios. Las principales razones por las que algunos conductores deciden eliminarlo incluyen:

Fallas por uso urbano frecuente: El sistema de regeneración requiere trayectos largos y velocidades constantes. Si el vehículo se utiliza principalmente en ciudad o en trayectos cortos, el filtro no alcanza la temperatura necesaria para limpiarse, lo que provoca su saturación prematura.

Elevados costos de reemplazo: Cuando un DPF llega al final de su vida útil o se obstruye de manera irreversible, cambiar la pieza original por una nueva representa una inversión económica muy alta, que en muchos modelos supera el presupuesto promedio de mantenimiento.

Pérdida de potencia y modo de protección: Un filtro obstruido reduce drásticamente el rendimiento del motor, activando el modo de emergencia (limp mode) que limita la velocidad y las revoluciones del vehículo.

Ahorro en combustible y mantenimiento: Algunos conductores buscan evitar el consumo extra de combustible asociado a los ciclos de post-inyección que realiza la computadora para forzar la regeneración.

El reverso de la medalla: consecuencias de su anulación

Si bien la extracción del DPF (acompañada generalmente de una reprogramación de la centralita o ECU) puede solucionar temporalmente los problemas mecánicos y evitar costosas reparaciones, conlleva serios inconvenientes:

Impacto ambiental y de salud: Al eliminar el filtro, el vehículo emite gases altamente contaminantes y cancerígenos directamente a la atmósfera, empeorando la calidad del aire en las ciudades.

Problemas legales y de ITV: En la mayoría de las legislaciones y revisiones técnicas vehiculares (como la revisión técnica obligatoria), la manipulación o ausencia del DPF constituye una falta grave que impide aprobar la inspección y puede acarrear multas severas.

Cambios en el sonido y olor: Los vehículos sin DPF suelen emitir un característico olor más fuerte a gasóleo quemado y pueden generar humo visible al acelerar a fondo.

Conclusión

El DPF es un componente tecnológico indispensable para equilibrar la eficiencia de los motores diésel con el cuidado del medio ambiente. Si bien su mantenimiento puede resultar exigente —especialmente para quienes conducen de forma exclusiva en entornos urbanos—, la decisión de retirarlo debe sopesarse cuidadosamente frente a las normativas vigentes y el impacto en la salud pública. La prevención mediante el uso de aditivos adecuados, combustibles de calidad y trayectos periódicos en carretera sigue siendo la mejor alternativa para alargar su vida útil sin infringir la ley.

YAVAC

Especialistas en lubricantes y filtros

★ ★ ★
40
AÑOS
EN MAGALLANES

Cercanía, experiencia y respaldo para Magallanes

construyendo confianza
en cada camino



AUTOMÓVILES



CAMIONES



EMBARCACIONES



INDUSTRIA

VENTAS AL POR MAYOR Y DETALLE

Para particulares, talleres, empresas y flotas.



WhatsApp:
+56 9 6853 0663



Av. España 0247
Punta Arenas



www.tiendayavac.cl



[yavac.lubricantes](#)



Es uno de los sistemas de seguridad activa más importante y su función es evitar que las ruedas se bloqueen en un frenazo y conseguir que el conductor mantenga el control del vehículo. Es decir, mantener la estabilidad y maniobrabilidad del vehículo, incluso en situaciones de frenado de emergencia.

El ABS fue el primer sistema de seguridad electrónico integrado en el automóvil y la base sobre la que se desarrollaron más adelante sistemas como el control de tracción o el control de estabilidad.

ABS, o lo que es igual, el **sistema de frenos antibloqueo**, es uno de los elementos de seguridad activa del automóvil que más accidentes ha evitado. Su principal misión es que podamos mantener el control sobre la trayectoria del vehículo a la vez que aplicamos la máxima presión de freno. Gracias a él podemos frenar y cambiar de

trayectoria a la vez, evitando que se bloqueen las ruedas.

La finalidad principal del equipo de frenos de un vehículo es reducir la velocidad a la que se desplaza y, por lo tanto, hacer que las ruedas dejen de dar vueltas. Sin embargo, debido a la inercia es posible que nuestro vehículo siga en movimiento aunque las ruedas estén completamente paradas. Esto tiene un inconveniente muy importante y es que si las ruedas no giran, pero el coche sigue moviéndose, lo hace sin control sobre la trayectoria que queramos realizar.

Quedarnos sin dirección es una de las mayores pesadillas que nos pueden sorprender mientras conducimos. Para evitar este inconveniente y así aumentar la seguridad activa de los automóviles, se empezaron a desarrollar distintos sistemas anti bloqueo para garantizar que pudiéramos dirigir nosotros la trayectoria de nuestro coche. Afortunadamente, hoy en día todos los autos que están inscritos y que están en circulación lo traen instalado, y cada vez son menos los vehículos que ruedan por nuestras calles y carreteras sin ABS.

Funcionamiento del ABS

Cuando pisamos el pedal del freno, lo que hacemos es

empujar un líquido. Como éstos no se comprimen, transmitimos esa presión a los frenos de las ruedas.

Si las ruedas se bloquean, basta con levantar un poco el pie del freno para que vuelvan a girar.

FRENOS PRADO
TODO EN FRENOS Y EMBRAGUES



- Revisión y cambios de frenos en taller
- Frenos
- Embragues
- Rodamientos
- Líquidos de freno
- Repuestos

Acércate a nuestra tienda y te asesoramos en frenos y embragues con un taller y personal especializado.

CAMBIOS DE PASTILLAS Y DISCOS

Avda. España Nº65
Fono: +56 9 5212 7821
Contacto: frenosprado@gmail.com
Punta Arenas





YA TENEMOS EL PRINCIPIO DE FUNCIONAMIENTO: quitarle presión al líquido que comprimimos con el pedal, aunque el conductor no levante el pie. Para ello, se intercalan unos grifos en el circuito de frenos (electroválvulas) que al recibir una señal eléctrica desde la centralita del ABS, abren el paso de líquido a un canal distinto del de la rueda, de forma que el freno de esa rueda se libera.

Mantenimiento del ABS

Lo más importante es cambiar el líquido de frenos según el programa de mantenimiento del fabricante (**normalmente, 2 años**). Éste es un fluido que tiene la particularidad de absorber el agua de la humedad del aire. Esto hace que poco a poco contenga más agua, lo cual baja su punto de ebullición (hierva antes) y además estropea las electroválvulas, gomas etc.

ASÍ SE REALIZA UN FRENADO DE EMERGENCIA CON ABS

- Accione el pedal de freno rápidamente y a fondo con fuerza.
- Mantenga accionado el pedal de freno hasta que el vehículo se haya detenido.
- Si es necesario, maniobre para esquivar cualquier obstáculo.
- Un chasquido al pisar el pedal del freno le indicará que el sistema ABS se ha activado.
- En todos los casos, mantenga el pedal de freno accionado y maniobre para evitar cualquier obstáculo.

Fuente.- Bosch

MECÁNICA INTEGRAL
MULTIMARCAS

AUTOMOTORA HOOPERS
JAVIER BARRÍA ALVARADO

“MÁS DE 45 AÑOS AL SERVICIO AUTOMOTOR EN MAGALLANES”

Calle Chiloé #1509

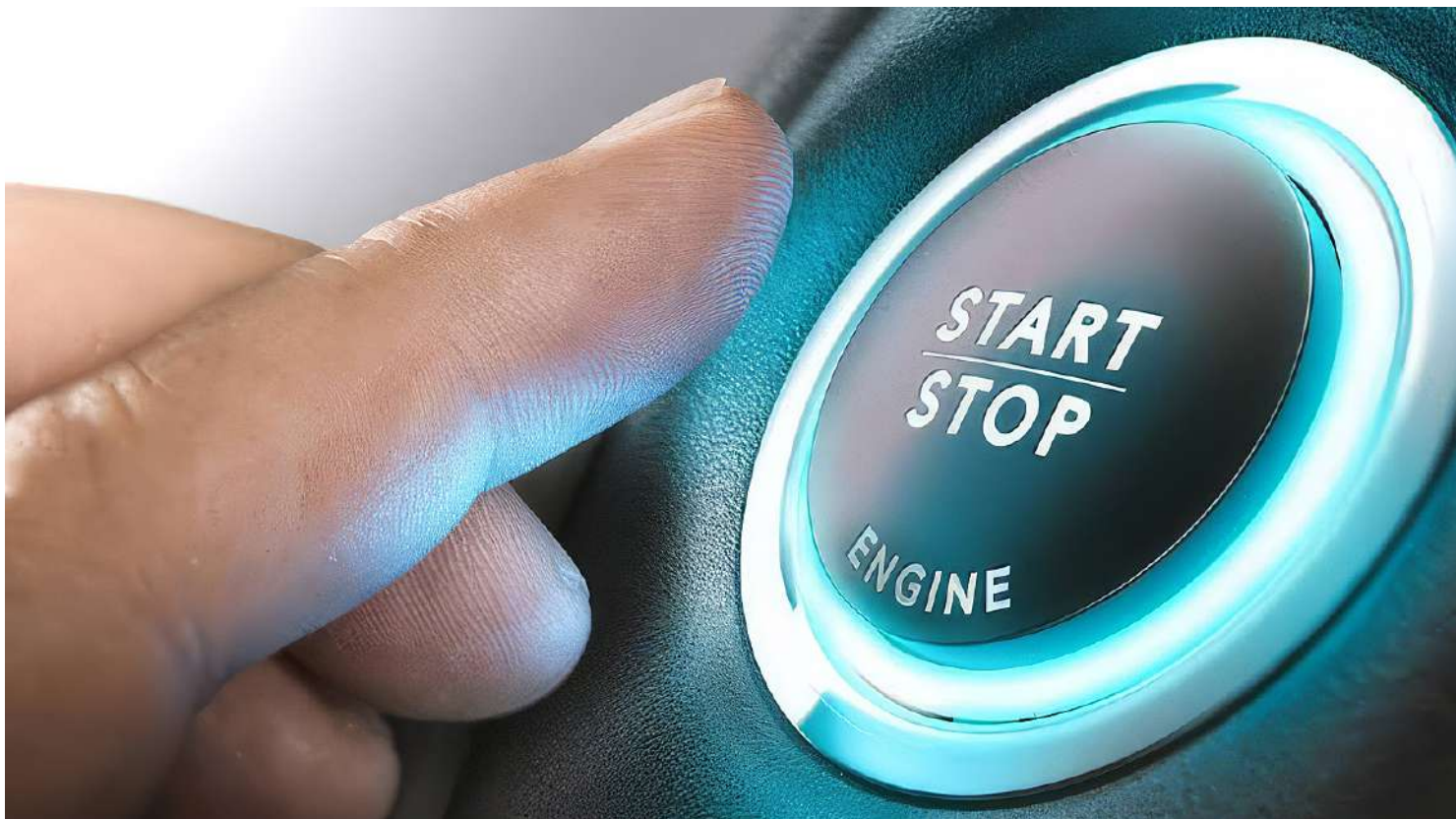
recasur.

MOTUL ES MÁS QUE SOLO MOTOS
Pruébalo en tu auto.

Encuentra estos productos en Recasur
Punta Arenas, Puerto Natales y Coyhaique.

START/STOP EN VEHÍCULOS

permite ahorro de combustible y disminuye el impacto ambiental



Esta es una tecnología diseñada para mejorar la eficiencia del combustible y reducir las emisiones contaminantes.

Apaga automáticamente el motor cuando el vehículo se detiene y lo vuelve a encender de inmediato cuando el conductor está listo para reanudar la marcha.

Los beneficios del sistema start/stop, como el ahorro de combustible, la reducción de emisiones y el confort mejorado lo convierten en una tecnología que marca una diferencia en la conducción moderna.

¿Qué es y cómo funciona el sistema start/stop?

El funcionamiento del sistema start/stop se basa en un motor de arranque y un alternador especialmente diseñados para que el proceso de apagado y encendido sea rápido y eficiente.

Detección de la parada: el sistema detecta cuando el vehículo se detiene o desacelera por debajo de 5 km/h y, en ese momento, apaga el motor para evitar el consumo innecesario de combustible.

Reinicio del motor: el motor se reactiva de inmediato cuando el conductor suelta el pedal de freno en los vehículos automáticos o acciona el embrague en los vehículos con cambio manual, para continuar el viaje.

Beneficios de vehículos con sistema start/stop

1. AHORRO DE COMBUSTIBLE

El encendido start/stop promueve una conducción más eficiente. Y es que cada vez que el motor se apaga al detenerse, se evita el consumo innecesario de combustible, lo que contribuye a un mayor ahorro.

Aunque el ahorro en cada parada puede parecer pequeño, en ciudades con tráfico intenso, el impacto es significativo. Según diversos estudios, el uso del start/stop podría reducir el consumo de combustible en un 10 %.

2. REDUCE EMISIONES CONTAMINANTES

Cuando el motor se apaga al detenerse, el tiempo que pasa funcionando sin necesidad se reduce. Esto ayuda a disminuir las emisiones de CO₂ de los vehículos con sistema start/stop en hasta un 15 %.

A su vez, esto mejora la calidad del aire en las ciudades, donde el tráfico puede ser un gran desafío para el medio ambiente.

3. OPTIMIZACIÓN DEL RENDIMIENTO DEL CATALIZADOR

Gracias al sistema start/stop el motor se apaga durante las paradas, lo que evita que se acumulen depósitos de carbono en las bujías

y en otras partes del sistema de escape, como el sistema de inyección.

De esta forma, el catalizador trabaja de manera más eficiente, reduciendo las emisiones contaminantes y mejorando el funcionamiento general del vehículo.

4. AUMENTA LA VIDA ÚTIL DEL MOTOR

El sistema start/stop contribuye a que el motor tenga una vida útil más larga al reducir el tiempo que permanece en ralentí.

De esta manera, se minimiza el desgaste innecesario de sus componentes, lo que, a su vez, disminuye el estrés mecánico sobre el motor. Como resultado, se mejora la durabilidad y se asegura un rendimiento más confiable a largo plazo.

5. DE USO FÁCIL

Lo mejor de este sistema es que no necesitas hacer nada extra. El arranque automático instantáneo hace que el sistema sea prácticamente imperceptible en tu conducción.

Si tienes dudas sobre cómo funciona el botón start/stop, es sencillo: para desactivar la función, solo tienes que presionar un control ubicado generalmente en el tablero o la consola central, dándote el control total sobre el sistema.

¿ES RECOMENDABLE CALENTAR EL AUTO

previo a su partida?

En los automóviles modernos con inyección electrónica de combustible (la gran mayoría fabricados desde los años 90 en adelante), no es necesario dejar el motor encendido en ralentí (punto muerto) durante varios minutos antes de iniciar la marcha.

Los sistemas actuales cuentan con sensores y computadoras que ajustan automáticamente la mezcla de aire y combustible para que el motor funcione correctamente desde el primer instante.

¿Cómo se debe proceder en la actualidad?

Espera unos segundos: Al encender el vehículo, basta con aguardar entre 10 y 30 segundos (el tiempo justo para abrocharse el cinturón, acomodar los espejos y encender la radio). Esto permite que la bomba de aceite alcance a lubricar todos los componentes internos del motor.



Conduce con suavidad: La forma más eficiente y recomendada de calentar el motor es iniciar la marcha de manera prudente.

Evita aceleraciones bruscas: Durante los primeros kilómetros (mientras el indicador de temperatura del refrigerante alcanza su nivel normal de funcionamiento), evita forzar el motor, subirlo demasiado de revoluciones o exigirle máxima potencia.

Excepciones: Climas extremadamente fríos

En lugares con temperaturas bajo cero muy severas (como inviernos extremos en zonas cordilleranas o altas latitudes), puede ser útil dejar el auto encendido durante 1 o 2 minutos adicionales. Esto ayuda a que el aceite adquiera una viscosidad óptima y evita que los fluidos estén demasiado densos al momento de exigir la transmisión o la dirección hidráulica.

Mitos y desventajas de calentar el auto en exceso

Dejar el vehículo detenido por 5, 10 o 15 minutos esperando a que tome temperatura genera más inconvenientes que beneficios:

Mayor desgaste del motor:

Al estar en ralentí prolongado, el motor tarda más tiempo en alcanzar su temperatura óptima de funcionamiento. Esto provoca que funcione por más tiempo con gasolina sin quemar por completo, lo que puede lavar la película de aceite de las paredes de los cilindros y acelerar el desgaste prematuro.

Consumo innecesario de combustible: El motor quema gasolina sin que el vehículo se desplace.

Contaminación ambiental: Se emiten gases contaminantes de forma innecesaria a la atmósfera.

indumotor

Nello Stefani y Cía.

Rectificación Motores

Desde 1963



INDUMOTOR
Rectificación y
Venta de repuestos de motores

+56 61 2 221 596

+56 9 7529 4644

HORARIO - LUNES A VIERNES

Mañana 08:30 a 12:30 hrs. - Tarde 14.30-18:30



21 de mayo 1569, Punta Arenas, Chile



¿CUÁL ES LA DIFERENCIA

entre AWD y 4WD en una SUV (Sport Utility Vehicle)?

Si es la primera vez que realizas esta adquisición y no sabes qué tipo de tracción escoger, no te preocupes, ¡nosotros podemos ayudarte! En el siguiente artículo, te mostramos todo acerca de la diferencia entre AWD y 4WD en una SUV.

¿Qué es la tracción?

La tracción en un vehículo se refiere a la transmisión de la fuerza del motor hacia el eje delantero, trasero o ambos. Esta fuerza llegará a las ruedas y permitirá que haya movilidad en ellas.

Los sistemas de control de tracción optimizan el agarre y la estabilidad de una camioneta en la carretera durante la aceleración, midiendo la rotación de la rueda. Detienen el giro de la rueda al reducir la potencia del motor o al aplicar temporalmente los frenos, lo que permite que el automóvil acelere suavemente, incluso en superficies resbaladizas.

¿Qué es AWD?

AWD, también conocido como **All Wheel Drive** o tracción en las 4 ruedas permanente, es un sistema que utiliza un diferencial central que tiene la función de igualar la tracción en cada una de las ruedas por separado para mantener un control total del vehículo. Consiste en variar la cantidad de potencia enviada a cada rueda, ya sea mecánica o electrónicamente.

Es común que al comprar vehículos SUV te encuentres con distintos tipos de términos como 4x4, 4WD y AWD. Si bien es cierto que estas características son muy similares, tienen una diferencia. Elegir uno u otro tendrá un efecto en tu estilo de manejo y en la cantidad de combustible que consuma tu motor.

Este tipo de tracción es completamente automatizado y no requiere de ninguna activación ni entrada del controlador para funcionar. La mayoría de los sistemas de tracción AWD más recientes envían la potencia a un eje principal, ya sea delantero o trasero, y luego la transfieren lejos de las ruedas deslizantes cuando detectan una pérdida de tracción. Esto ayuda a mejorar la economía de combustible.

La tracción total es una gran innovación y es un poco más complicada con respecto a cómo funciona, pero es fácil de usar, pues no necesitas activarla. Asimismo, es más común en las camionetas SUV y crossovers.

¿Qué es 4WD?

También conocida como **Four Wheel Drive**, esta tracción 4x4 conectable funciona de forma similar a la AWD, con la diferencia de que permite seleccionar el bloqueo de los dos ejes o de uno solo a voluntad propia, y no está siempre activa.

En pocas palabras, esta tracción es un sistema que envía potencia a las cuatro ruedas por igual y sin vectorización, lo que significa que controla la entrega de la potencia entre las ruedas o los ejes.

La potencia fluye desde el motor, a través de la transmisión, y llega a un dispositivo conocido como caja de transferencia que lo divide entre los ejes delanteros y traseros. La división equitativa de potencia es excelente para maniobrar en situaciones difíciles y de baja tracción.

No obstante, como no es recomendable manejar en una tracción 4x4 en terrenos planos y pavimentados todo el tiempo, las camionetas que tienen este sistema cuentan con diferentes modos, entre los que se encuentran:

4H (HIGH O ALTA): Este es el modo 4WD recomendado para conducir a altas velocidades. Vale la pena mencionar que en este modo sí hay vectorización.

2H (HIGH O ALTA): Es el modo que permite desconectar un eje enviando el 100% de la potencia a uno solo.

4L (LOW O BAJA): Este modo es óptimo para condiciones off-road, puesto que está diseñado para entregar una distribución uniforme de potencia y torque en las cuatro ruedas. Además, sirve para manejar a baja velocidad a través de terrenos difíciles.

¿Cuál es la diferencia entre AWD y 4WD?

Ahora que ya sabes qué significan AWD y 4WD y cómo funcionan ambas tracciones, vamos a ver los principales aspectos que las diferencian. En primer lugar, tenemos que destacar la distinción entre el control y la intervención del conductor.

En una SUV con tracción All Wheel Drive, el sistema opera de forma automática y continua, adaptándose a las condiciones sin recurrir a la intervención manual. Por otro lado, la tracción 4WD suele requerir la intervención manual del conductor cuando es necesario, lo que es especialmente útil en situaciones de manejo que exigen un impulso adicional.

De la misma manera, en la mayoría de las SUVs modernas, encontramos sistemas de tracción AWD que proporcionan un equilibrio óptimo entre el rendimiento en diversas condiciones y la comodidad del conductor, mientras que los autos con tracción 4WD se centran en la capacidad de conquistar terrenos difíciles.



A pesar de ser distintos, cabe mencionar que, hoy en día, los fabricantes de automóviles tienden a usar ambos términos indistintamente. Esto se debe a que algunos 4x4 avanzados tienen un equipamiento extra que les ayuda a funcionar como un sistema AWD, y algunos de estos últimos ofrecen equipamiento todoterreno o modos de

conducción específicos que les permiten actuar como un 4x4.

AWD vs. 4WD: ¿Cuál es mejor?

Las SUVs con tracción AWD están diseñadas para la conducción en la ciudad y un uso ligero fuera de ella. Por este motivo, son adecuadas para las personas que se movilizan a diario al trabajo, a la universidad o simplemente suelen hacer viajes en carretera.

En cambio, el diseño de las camionetas con tracción 4x4 les permite desplazarse cómodamente fuera de la carretera e incluso ayudar a vehículos más grandes a salir de situaciones difíciles. Además, podemos encontrar esta tracción en camiones comerciales y otros modelos para remolcar que requieren más esfuerzo por parte del conductor.

Entonces, **¿qué es mejor: AWD o 4WD?** Todo dependerá de tu estilo de vida y de tus necesidades individuales como conductor. La clave para escoger la tracción que más te conviene es tomarte tu tiempo para comprender tus propios hábitos de manejo y las condiciones en las que te encuentras con más frecuencia.

Una vez que tengas claros estos aspectos, podrás tomar una decisión informada que te dará la confianza y la capacidad para afrontar cualquier camino que elijas. En última instancia, ya sea AWD o 4WD, ambos sistemas mejorarán sin duda tu experiencia al volante y te proporcionarán un mayor control y seguridad en la carretera.

TU 4X4 EN
MANOS
EXPERTAS

TALLER MECÁNICO PRO SERVICE

Mantenimiento por kilometraje,
cambio de aceite, tren delantero,
servicios de frenos, embrague,
equipamiento off road.

TALLER OFICIAL

TERRAIN TAMER 4WD PARTS

FOX

RACING SHOX

HF

Avenida Presidente Ibañez #05730, Punta Arenas - Tel: +56 9 89230378 - @hf_rmd

EL CAMINO

TE ESTÁ ESPERANDO

CONOCE BAIC Y DESCUBRE VEHÍCULOS PENSADOS
PARA ACOMPAÑARTE EN CADA DESTINO.



VEN, VISÍTANOS

Y ENCUENTRA
EL MODELO QUE
VA CONTIGO.

GARANTÍA

7
AÑOS

O 200.000 KMS.

COTIZA HOY



+56 9 9762 3766



aromero@twsautos.cl



Sitio 75, Manzana 13, Zona Franca, Punta Arenas



www.twsautos.cl



twsautos



Transworld Automotriz